




PRŮVODNÍ ZPRÁVA

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		 Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Petr Škrobáček		Ing. Peter Štefančík			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	k.ú. Hodonín	STUPEŇ :	DPS
INVESTOR :	Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín			DATUM :	01/2025
AKCE : HODONÍN - přechod pro chodce ul. Žižkova				FORMÁT :	5x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. A.	PARÉ č.

PRŮVODNÍ LIST

k projektové dokumentaci „HODONÍN – přechod pro chodce ul. Žižkova“

A.1. Identifikační údaje:

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	HODONÍN – přechod pro chodce ul. Žižkova
Místo stavby	Katastrální území Hodonín (okr. Hodonín); 640417
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec	Město Hodonín
Sídlo	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín
Kontaktní osoba	Bc. Libor Vaněk – referent tel.: 731 008 625, e-mail: vanek.libor@muhodonin.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

SO.101 – Zpevněné plochy

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

SO.401 – Veřejné osvětlení

Firma	Jiří Novák
Sídlo kanceláře	Erbenova 3057/7, 695 03 Hodonín
Zodpovědný projektant	Jiří Novák, tel. 603 748 060, e-mail: elektromontazejirinovak@gmail.com autoriz. inženýr pro technická zařízení staveb, č. autoriz. ČKAIT 1006781
Dokumentaci vypracoval	Jiří Novák
IČ / DIČ	64484891 / CZ7408114307

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis)
- Informativní zákresy inženýrských sítí od správců sítí
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek PK
- ČSN 33 2000-1 ed. 2; Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem Část 4: Bezpečnost – Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-7-714 ed. 2; Elektrická instalace nízkého napětí – Část 7-714: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech – Venkovní světelné instalace
- ČSN 33 2000-4-473; ZMĚNA Z1: Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed. 3; ZMĚNA Z1: Elektrická instalace budov – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed. 2; Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba el. zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed. 3; Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 0165 ed.2; Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení
- ČSN 33 2180; Elektrotechnické předpisy ČSN. Připojování elektrických přístrojů a spotřebičů
- ČSN EN 60865-1 ed. 2; Zkratové proudy – Výpočet účinků – Část 1: Definice a výpočetní metody
- ČSN EN 50110-1 ed. 2; Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Výběr tříd osvětlení
- ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky
- ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací – Část 3: Výpočet
- ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací – Část 4: Metody měření
- ČSN 33 1500; ZMĚNA Z1, Z2, Z3, Z4 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
- ČSN 62 305-1 ed. 2 ÷ -4 ed.2 Ochrana před bleskem
- ČSN 736005, ZMĚNA Z1, Z2, Z3, Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- PNE 33 0000-1 Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribučních soustavách a přenosové soustavě.
- PNE 33 33012 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribučních soustavách a přenosové soustavě.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Předmětem dokumentace provedení stavby je návrh nového přechodu pro chodce přes vozovku v ul. Žižkova. Nedílnou součástí projektu je i stavební objekt veřejného osvětlení pro nasvětlení přechodu. Po dokončení stavby zpevněných ploch budou provedeny nezbytné vegetační úpravy řešené lokality v podobě dosypání zeminy v těsné blízkosti navržené stavby a zatravnění těchto ploch.

Dokumentace řeší pouze jeden stavební objekt.

100	Objekty pozemních komunikací	obslužná komunikace
400	Elektro a sdělovací objekty	veřejné osvětlení

Tato projektová dokumentace byla zpracována přiměřeně dle přílohy č. 1 vyhl. č. 227/2024 Sb. Rozsah jednotlivých částí a položek odpovídá druhu a významu stavby, charakteru navrhované změny v území,

charakteru navrhované změny vlivu užívání stavby na území, podmínkám v území, umístění stavby, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby. Položky jednotlivých částí (A až D), která stavba neobsahuje se dle § 3 odst. 1 vyhl. č. 227/2024 Sb. neuvádějí.

SO.101 – Zpevněné plochy

Projektová dokumentace provedení stavby řeší vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

V projektu je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,00 m a délky 6,50 m. Stávající šířka asfaltového povrchu vozovky je 9,10 m, kdy v šířce zpevnění se nacházejí dva jízdní pruhy a jednostranné parkování vozidel bez vyznačení parkovacích míst.

Pro dosažení navržené délky přechodu 6,50 m je navržena vysazená chodníková plocha na straně parkovacího pruhu. Vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající vozovky 2,60 m, kdy bude využito parkovacího pruhu (šířka 2,00 m) a dalšího zúžení o 0,60 m provedeno v délce 15 m. Přístupový chodník na jižní straně je navržen v šířce 4,0 m, po obou stranách budou provedeny plochy zeleně šířky 2,0 m. Současně bude nutné upravit stávající chodník v délce 8,0 m, kdy ve 4,0 m bude zvýšena niveleta o 10 cm. Na obou stranách budou provedeny rampy ve sklonu 4,8 % a 5,1 %.

V severní části stavby jsou pro přístup k přechodu pro chodce jsou navrženy celkem dvě přístupové rampy v délkách 7,95 m a 9,95 m v podélných sklonech 5,3 % a 8,17 %. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Čekací plocha je šířky 2,0 m.

Nové zpevněné plochy budou v zeleni lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x10x20 cm, v místě vstupu do vozovky bude osazen betonový přejezdový obrubník 100x15x15 cm s maximálním převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Na přejezdový obrubník bude navazovat přechodový kus 100x15x15-25 cm.

V úseku mezi místními komunikacemi v ulicích Myslivečkova a Zámečnická je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m a doplnění „dopravních stínů“ v blízkosti nároží křižovatek. V místě sjezdů bude provedeno jejich vyznačení VDZ. Na vozovce v ul. Žižkova bude obnovena část VDZ do vzdálenosti 50 m od přechodu pro chodce. Bude obnovena podélná čára souvislá a podélná čára přerušovaná.

Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m².

SO.401 – Veřejné osvětlení

Předmětem tohoto projektu je nové osvětlení přechodu pro chodce na ulici Žižkova naproti domu č.p. 28. Účelem vybudování nového přechodu pro chodce a jeho osvětlení je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení ulice.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením. Stožáry VO1 a VO2 budou umístěny 1m před a za přechodem. Svítidla LED budou vyloženy do vozovky 0,3m. Výložníky budou rovné s délkou 4,6m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Stožáry budou umístěny za plánovaný chodník, mimo ochranné pásmo kabelu VN. Napájení nových stožárů bude ze stávajícího kabelového vedení.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a v celé trase v ochranné korugované trubce D63/52 červené barvy a označeny výstražnou fólií.

Při hloubce 70 cm, tam, kde není nebezpečí mechanického poškození, se použije výstražné fólie š. 25 cm uložené na pískové lože. Ve všech případech je výška pískového lože 2 x 10 cm. Při křižování vozovek a krajnic se kabely uloží do plastových rour, žlabů nebo tvárnic na zhuťném podkladě v hloubce 1 m.

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

V dokumentaci není řešeno.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby:

Hloubka stavby zpevněných ploch je dána konstrukcí zpevněných ploch. Hloubka založení sloupů VO je navržena 1,65 m pod terén.

b) výška stavby:

Stavba vychází z výškových poměrů v dané lokalitě bez značné výšky nadzemní části konstrukce. Jsou navrženy stožáry s výškou 6,0 m.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě:

Jedná se o zpevněné plochy pro chodce, hlavně přechod pro chodce. Průzkum v podobě sčítání počtu chodců nebyl prováděn.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby:

Začátek realizace stavby může být zahájen po nabití právní moci stavebního povolení.

Konec realizace stavby bude až po předání stavby investorovi bez zjevných vad a nedodělků.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Projektová dokumentace provedení stavby řeší vybudování nového přechodu pro chodce a navazující zpevněné plochy. Součástí návrhu je i vyznačení parkovacího pruhu pomocí VDZ. Projekt se dotkne i stávajícího SDZ na stávající stezce.

V projektu je navržen nový přechod pro chodce šířky 4,00 m a délky 6,50 m. Stávající šířka asfaltového povrchu vozovky je 9,10 m, kdy v šířce zpevnění se nacházejí dva jízdní pruhy a jednostranné parkování vozidel bez vyznačení parkovacích míst.

Pro dosažení navržené délky přechodu 6,50 m je navržena vysazená chodníková plocha na straně parkovacího pruhu. Vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající vozovky 2,60 m, kdy bude využito parkovacího pruhu (šířka 2,00 m) a dalšího zúžení o 0,60 m provedeno v délce 15 m. Přístupový chodník na jižní straně je navržen v šířce 4,0 m, po obou stranách budou provedeny plochy zeleně šířky 2,0 m. Současně bude nutné upravit stávající chodník v délce 8,0 m, kdy ve 4,0 m bude zvýšena niveleta o 10 cm. Na obou stranách budou provedeny rampy ve sklonu 4,8 % a 5,1 %.

V severní části stavby jsou pro přístup k přechodu pro chodce jsou navrženy celkem dvě přístupové rampy v délkách 7,95 m a 9,95 m v podélných sklonech 5,3 % a 8,17 %. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Čekací plocha je šířky 2,0 m.

Nové zpevněné plochy budou v zeleni lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x10x20 cm, v místě vstupu do vozovky bude osazen betonový přejezdový obrubník 100x15x15 cm s maximálním převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Na přejezdový obrubník bude navazovat přechodový kus 100x15x15-25 cm.

V úseku mezi místními komunikacemi v ulicích Myslivečkova a Zámečnická je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m a doplnění „dopravních stínů“ v blízkosti nároží křižovatek. V místě sjezdů bude provedeno jejich vyznačení VDZ. Na vozovce v ul. Žižkova bude obnovena část VDZ do vzdálenosti 50 m od přechodu pro chodce. Bude obnovena podélná čára souvislá a podélná čára přerušovaná.

Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m².